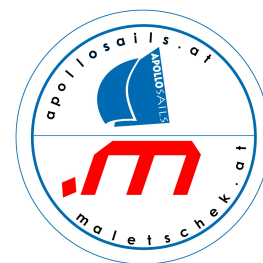
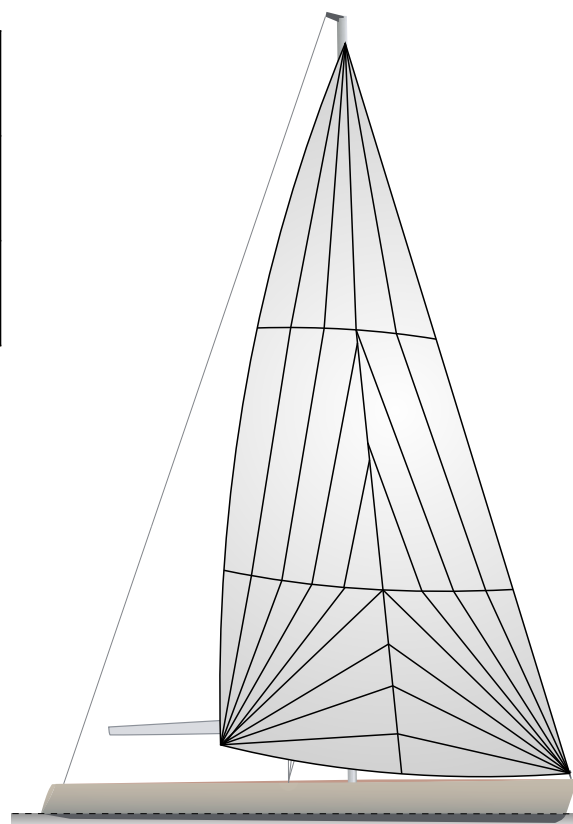


# Massblatt Neuvermessung CODE ZERO



Je genauer und vollständiger Sie dieses Maßblatt ausfüllen, desto besser können wir im Anschluss Ihr neues Segel designen. Wenn Sie Unterstützung benötigen, helfen wir gerne!

Name	
Boot	
Telefon, eMail	



Einsatzzweck:

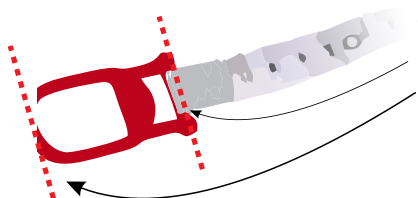
- Cruising  
 Racing

Für Rollanlage:

- Ja  
 Nein

Maß „I“	Höhe des Code Zero Vorsegeldreiecks. Abstand vom Fallauslass zum Deck (nicht Mastfuss)	
Maß „J“	Basis des Vorsegeldreiecks. Gemessen von der Mastvorderkante horizontal zum Anschlagpunkt des Vorstags am Deck (ohne Bugsprit)	
Länge „R“ (Bugsprit)	Länge des Bugsprits. Vom Anschlagpunkt des Vorstags am Deck zum Segelanschlagpunkt des Bugsprits. (Falls kein Bugsprit vorhanden ist Feld freilassen)	
maximale Vorliedlänge	Maximale Länge vom Segelanschlagpunkt (am Bugsprit, falls vorhanden) zum Fallauslass am Mast.	

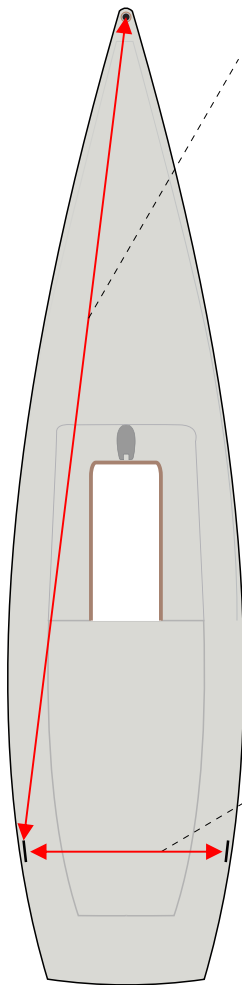
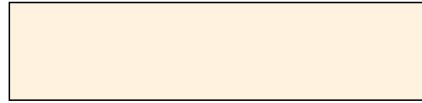
Das Deck Ihrer Yacht ist vermutlich nicht gleichmäßig hoch. Daher benötigen wir ein paar Maße zur Berechnung des Freibords. 1. Höhe vom Wasser zum Anschlagpunkt des Vorstags; 2. Höhe vom Wasser zum Anschlagpunkt der Hauptwanten; 3. Höhe vom Wasser zum Holepunkt (Umlenkpunkt der Schot); Diese Maße helfen bei der Berechnung der korrekten Höhe des Schothorns sowie des richtigen Zugwinkels der Schot.	1
	2
	3
<b>M</b> Höhe des Mastfusses über Deck	



Achten Sie beim Messen auf die Position des Nullpunkts vom Massband und messen Sie von dort.



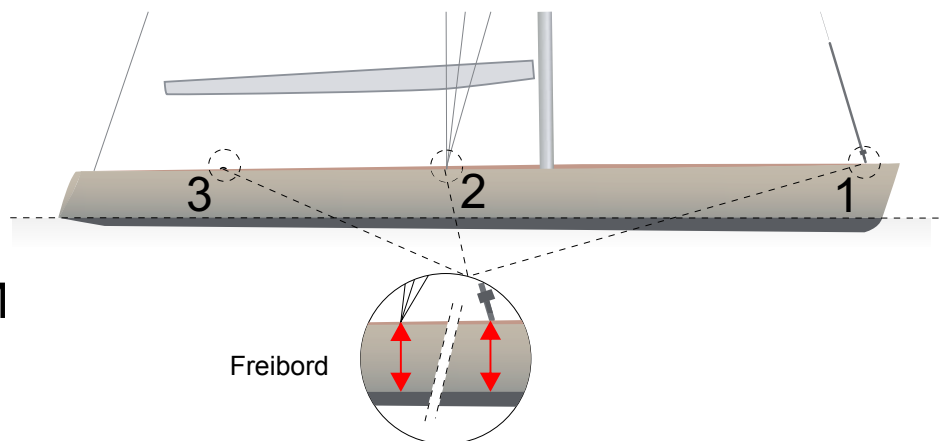
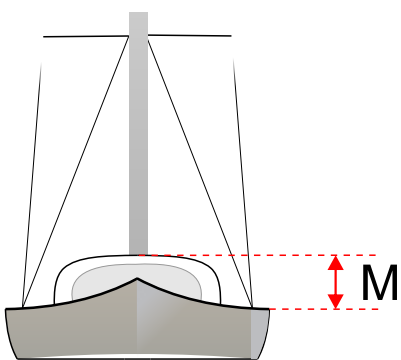
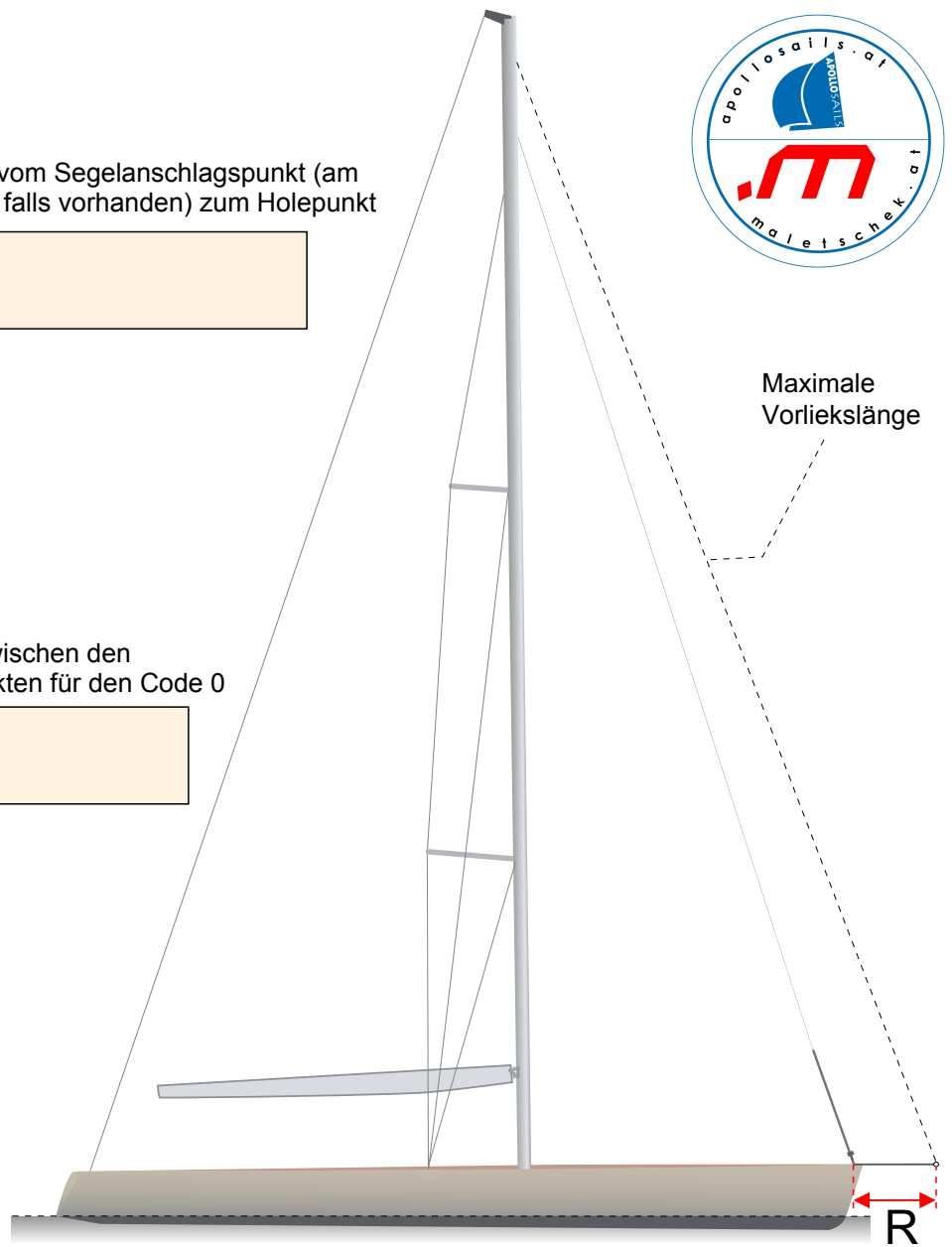
Abstand vom Segelanschlagspunkt (am Bugspriet, falls vorhanden) zum Holepunkt



Breite zwischen den Holepunkten für den Code 0



Maximale Vorliekslänge



Freibord

Anmerkungen (spezielle Wünsche):

Empty orange rectangular box for notes.